

Rep. Gen.le N. 582 del 24/5/11



COPM CONFORME ALL'ORIGINALE

IL DIRIGENTE Dott. Ing. G. CELI

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO

DIFESA SUOLO e PROTEZIONE CIVILE - VIABILITA' 1° DISTRETTO

1° UNITA' OPERATIVA - PROGETTAZIONE ZONA TIRRENICA

Determinazione N° 54/h° 1°

del 28/04/2011

OGGETTO : LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA LITORANEA DI
PONENTE - BARCELLONA P. G. - MILAZZO
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA ex 3° comma ART. 25 L. 109/94

IL DIRIGENTE

PREMESSO :

- CHE** con decreto Interministeriale n° 9774/UDCGAB del 13.07.2007 è stato ripartito il finanziamento per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria;
- CHE** con successivo Decreto n. 14456 del 9.11.2007, emanato dal Ministero delle Infrastrutture di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico - registrato alla Corte dei Conti in data 12.12.2007, all'art. 2, è stata assegnata alla Provincia di Messina la complessiva somma di M€ 157,50 per l'esercizio 2007-2009, pari a M€ 52,50 per ogni anno del predetto triennio;
- CHE** tra gli interventi - programmati da questa Amministrazione - è stato inserito con **priorità 20**, nel Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria (il cui schema è stato approvato dalla Giunta Provinciale, mediante deliberazione n° 171 del 22/09/2008), il progetto dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA LITORANEA DI PONENTE - BARCELLONA P. G. - MILAZZO", predisposto in data 5 maggio 2009 dall'Ufficio Tecnico della Provincia Regionale di Messina ;
- CHE** a seguito della pubblicazione nel Supplemento della G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 del Nuovo Prezzario Regionale LL. PP., si è provveduto alla predisposizione della perizia di variante per aggiornamento dei prezzi, del predetto progetto con la necessaria rimodulazione del Quadro Economico di Progetto e la diminuzione di alcune categorie di lavori;
- CHE** detta perizia è stata validata con verbale n. 20 del 18.05.2009 ed approvata - in linea tecnica con parere n. 22 del 18.05.2009 ed - in via amministrativa - con determinazione dirigenziale n. 41/7° 1° del 20/10/2009;
- CHE** il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione della richiesta di autorizzazione dei ribassi d'asta per i progetti - individuati con i numeri di priorità 17, 28 e 32 - ha evidenziato che (come stabilito dal D. I. n. 14456 del 9.11.2007) i ribassi d'asta possono essere utilizzati , "all'interno dello stesso intervento, ove le somme riportate nel quadro economico non fossero sufficienti , con le modalità sancite dall'art. 3 comma 4 che stabilisce: " gli interventi saranno realizzati in conformità al progetto esecutivo approvato e con le variazioni ammesse dalla Legge che, in fase esecutiva si dovessero rendere necessarie. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri questi non possono essere assunti dallo Stato se non nel limite del finanziamento riconosciuto alla Provincia;
- CHE** a seguito di asta pubblica, esperita in data 20-22/01/2010, l'appalto dei lavori è stato aggiudicato all'impresa Fratelli Barresi Costruzioni S.r.L., con sede in Oliveri, per l'importo contrattuale di € 465.165,88 al netto del ribasso d'asta del 7,3152 % e comprensivo di € 15.005,98 di Oneri Sicurezza;
- CHE** i lavori sono stati consegnati in data 14/05/2010;
- CHE** il 2 marzo 2011, durante il corso dei lavori, la D. L. ha presentato la relazione esplicativa per la predisposizione della perizia di variante ai sensi del 3° comma dell'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94;
- CHE** l'impresa ha firmato, senza riserve lo schema dell'atto di sottomissione allegato alla perizia di variante;
- CHE** nell'ambito del finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture, la D. L., in data 2 marzo 2011, la D. L. - nel rispetto dei limiti e delle prescrizioni del 3° comma dell'art. 25 della L. 109/94 coordinata con la Normativa Regionale - ha perfezionato la P. V., prevedendo - all'interno dello stesso intervento -

una più ampia zona da ammodernare rispetto alla perizia di aggiornamento prezzi, senza la necessità di ulteriore finanziamento;

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell'art. 134 del DPR 554/99, la competenza ad esprimere parere tecnico sulle Perizie di Variante è del R. U. P. designato per la realizzazione dell'opera;
- La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, predisposta in data 2/03/2011 dall'Ingegnere Anna Chiofalo, è stata approvata in linea tecnica con parere N° 7/2011 dell'11/04/2011, per l'importo complessivo netto di € 682.000,00 così ripartito:

A) LAVORI

1) al netto del ribasso d'asta	€ 495.118,05
2) per oneri irriducibili per la sicurezza	€ 16.504,48
3) TOTALE LAVORI	€ 511.622,53

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

1) I. V. A. (20% di A3)	€ 102.324,51
2) Progettazione e R. U.P. (2,00% dell'importo lordo)	€ 11.014,00
3) Pubblicazione bando di gara ed avvisi opponendum	€ 16.000,00
4) Oneri conferimento discarica	€ 22.000,00
5) Fornitura segnaletica	€ 4.200,00
6) Prove sui materiali ed arrotondamento	€ 14.838,96

Sommano a disposizione € 170.377,47 170.377,47

Importo netto perizia € 682.000,00

- l'importo in perizia è compreso nei limiti di cui all'art. 25 comma 3 del Testo Coordinato della L. 109/94;
- rispetto al finanziamento accordato restano € 18.000,00 di economie;

VISTI :

- La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto dell'importo complessivo netto di € 682.000,00, predisposta in data 2 marzo 2011 dal Direttore dei Lavori Ingegnere Anna Chiofalo;
- L'art 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con DPR 554/99;
- L'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94 con le LL. RR. 7/02, 7/03, 16/05 e 20/07;
- La L.R. n.48 del'11/12/1991 che modifica e integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n. 30/2000;
- Lo Statuto Provinciale.

DETERMINA

APPROVARE la Perizia di Variante e suppletiva nell'ambito delle somme dei "Lavori DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA LITORANEA DI PONENTE - BARCELLONA P. G. - MILAZZO" di importo netto complessivo di € 682.000,00, di cui € 511.622,53 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi degli Oneri irriducibili per la sicurezza, ed € 170.377,47 per somme a disposizione dell'Amministrazione, rimanendo € 18.000,00 quali economie di progetto

DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante che la copertura finanziaria è garantita.

C.A.P. 7736 DD 51/4/2 DEL 29/12/2003

Il Dirigente R. U. P.
Ingegnere Giuseppe Celi

2° DIP. 1° U.D. 7° U.O. IMPIANTI

VISTO: PRESO NOTA

5-5-104

Il Dirigente

del 2° Dip. 1° U.D.

Dott. Antonino Calabrò